



TRANSPONDER - Sintesi d'uso

Premessa: uso della funzionalità DUAL della radio 8,33

Per poter utilizzare in sicurezza il TRANSPONDER occorre prima accertarsi che la modalità **DUAL** della radio funzioni correttamente.

Per fare questo occorre:

1. Premere il **pulsante AUDIO** per fare apparire sul display la scritta **SQL** (Squelch)
2. Accertarsi che il valore impostato (numero sulla destra) **non sia superiore a 03**
3. Nel caso fosse superiore tramite il nottolino "**piccolo**" ruotare fino a quando non compare il valore **03**
4. Attendere alcuni secondi e la radio tornerà in modalità "**standard**"
5. Premere il pulsante **DUAL** e comparirà in basso a sinistra una **scritta in giallo DUAL**
6. Assicurarsi di avere come frequenza "**passiva**" quella di **BOLOGNA RADAR 133,775**



Utilizzo TRANSPONDER



Una volta "agganciata" la termica forte che ci porterà a superare i 4500 ft, entrando quindi nel CTR di BOLOGNA, bisogna iniziare ad attivarsi per avviare il TRANSPONDER.

Tra i 1.000 e 1.200 m deve concludersi la procedura indicata:

7. **Aliante:** *CASTELLAZZO D-3944 cambia frequenza con BOLOGNA RADAR 133,775*
8. **Castellazzo:** *copiato D-3944 cambio frequenza, richiamate al rientro*
9. Premere il **pulsante in basso a destra** della radio per rendere attiva la frequenza **BOLOGNA RADAR 133,775** (oppure cercarla in memoria)
10. Avviare il TRANSPONDER premendo il **pulsante in alto a sinistra** (deve risultare in modalità **STB** (stand by) con "codice generico" **7000** (oppure settarlo)
11. Spingere **due volte** il **pulsante MODE in alto a destra** per attivare il TRANSPONDER: deve comparire sul display la modalità "**R ALT**" (significa che il radar "vede e interroga") e chiamare BOLOGNA RADAR
12. **Aliante:** *BOLOGNA RADAR buon pomeriggio aliante D-3944*
13. **BOLOGNA:** *avanti D-3944*
14. **Aliante:** *D-3944 proveniente da CASTELLAZZO, ora a livello 30 (FL 030 oppure 3000 ft) (flight level 030 = 1000 m) chiede di poter salire a FL 060 (flight level 060 = 1800 m) con direzione Sassuolo (esempio)...*
15. **BOLOGNA:** *aliante D-3944 rimanga in attesa del codice transponder*

16. **BOLOGNA:** *aliante D-3944 inserisca il codice transponder 3542 (3542 è un codice fittizio a quattro cifre di esempio ... vedi figura transponder)*
17. **Aliante:** *3542 farà D-3944*
18. Tramite il nottolino "**grande**" spostarsi su ogni cifra del codice in basso e tramite il nottolino "**piccolo**" ruotare fino a quando non compare il codice completo e corretto
19. **Premere il nottolino** per renderlo "attivo" e **non** comunicare a BOLOGNA RADAR **nulla**
20. **BOLOGNA:** *D-3944 identificato e autorizzato a FL 060, riporti raggiungendo*
21. **Aliante:** *autorizzato FL 060 riporterà raggiungendo D-3944*
22. **Aliante:** *BOLOGNA RADAR raggiunto FL 060 e mantiene D-3944*

A questo punto saremo sotto il controllo radar di BOLOGNA in completa sicurezza, ma dovremo comunque e continuamente prestare attenzione ad ogni eventuale chiamata da BOLOGNA RADAR rivolta a D-3944 per eseguire le indicazioni comunicate di volta in volta. Se vogliamo comunicare con CASTELLAZZO dovremo ogni volta scambiare la frequenza con il pulsante in basso a destra della radio; rimanendo con la funzione DUAL attivata saremo comunque in grado di ascoltare la frequenza "passiva".

Si noti bene che quasi sicuramente BOLOGNA RADAR chiederà:

23. **BOLOGNA:** *D-3944 comunichi numero di persone a bordo, luogo di decollo e luogo di atterraggio*
24. **Aliante:** *due persone a bordo, decollo e atterraggio CASTELLAZZO D-3944*
25. **BOLOGNA:** *D-3944 apriamo alle ore (orario apertura Piano di Volo Abbreviato)*

Questo costituisce un vero e proprio **Piano di Volo Abbreviato** che comporta enormi responsabilità nel caso **non venga chiuso** al termine del volo!!

In pratica verranno addebitati tutti i costi del **SAR** (Ricerca e Soccorso) in quanto BOLOGNA RADAR presume un incidente aereo.

Quindi, una volta portato a termine il volo occorrerà avvisare BOLOGNA RADAR:

1. **Aliante:** *D-3944 lascia la zona portandosi a FL 030 disattiva il TRANSPONDER cambia frequenza con CASTELLAZZO e ringrazia dell'assistenza*
 2. **BOLOGNA:** *ricevuto, chiudiamo alle ore (orario chiusura Piano di Volo Abbreviato), alla prossima ...(roger out)*
 3. Premere **una volta** il pulsante in alto a destra del TRANSPONDER per rimetterlo in modalità **STB** (stand by)
- Nota: Se si vuole spegnere il TRANSPONDER tenere premuto il pulsante in alto a sinistra per almeno tre secondi.
4. Cambiare frequenza con il **pulsante in basso a destra** della radio rendendo "**attiva**" la frequenza di CASTELLAZZO ed effettuare chiamata
 5. **Aliante:** *CASTELLAZZO da D-3944 rientra in frequenza*

NOMINATIVO	FREQUENZE	SPAZI AEREI
BOLOGNA RADAR	133,775	CTR
MILANO INFORMAZIONI	124,925 (che ha comunque il radar)	TMA
VERONA RADAR	135,900	CTR

NOMINATIVO	CAMPO	TELEFONO
Banda Bassotti	CONCORDIA	334 1541165