

**CONTROLLI PREVOLO****CONTROLLI IN CABINA**

PERNI ALI	2 anteriori	controllati
CONNESSIONE COMANDI	4	controllate
OLIO FRENO	.....	livello
BATTERIE	.....	installate e collegate
OGGETTI LIBERI	.....	sistemati
STRUMENTI	.....	tutti controllati
FRENO	.....	provato
POMELLI SGANCIO	.....	integri
RADIO 120.230	.....	provata
CINGHIE	.....	controllate
SCHIENALI	.....	controllati
DOCUMENTAZIONE	.....	controllata
ZAVORRA	.....	se necessaria

CONTROLLI ESTERNI

TETTUCCIO E FILI DI LANA	.....	integro e presenti
MUSONE	.....	integro
GANCIO	.....	controllare
RUOTE	ant 2 atm	centrale 2,7 atm
PRESA TOTALE	.....	soffiare delicatamente
FIANCATA ANT. SX	.....	integrata
SEMIALA SINISTRA	.....	superficie per danni
DIRUTTORE	.....	funzionalità e giochi
ALETTONE	.....	integrità, libertà, giochi
PERNO POSTERIORE ALA	.....	fermo a molla
SPORTELLI D'ISPEZIONE	.....	fissato
FIANCATA POST. SX E STATICHE	.....	integrata, libere
COMPENSATORE VARIO	.....	verso l'alto
DERIVA	.....	integrità
STABILIZZATORE	.....	fermo di montaggio
EQUILIBRATORE	.....	controllato
TIMONE	.....	integrità, fine corsa
RUOTINO CODA 2,5 atm	.....	controllato
FIANCATA POST. DX E STATICHE	.....	integrata, libere
PERNO POSTERIORE ALA	.....	fermo a molla
SEMIALA DX	.....	superfici per danni
DIRUTTORE	.....	funzionalità e giochi
ALETTONE	.....	integrità, libertà, giochi
FIANCATA ANT. DX E STATICHE	.....	integrata, libere
GANCIO BARICENTRICO	.....	integro, pulito

CONTROLLI PREDECOLLO**EFFETTUARE BRIEFING DELLA MISSIONE****NOTIFICA**

- Castellazzo Radio buongiorno,
- Aliante D-3944, prova radio e stop orario
- Castellazzo, D-44 vi sento 5, stop orario
- Volo locale, due a bordo, pilota effemeridi.

CONTROLLI DA DIETRO IN AVANTI, SX E DX

KULLER	.....	rimosso
TETTUCCIO PAX	.....	chiuso e bloccato
TETTUCCIO PIL	.....	chiuso e bloccato
EMERGENZA TETTUCCIO	.....	in posizione
PEDALIERA	.....	regolata
OGGETTI LIBERI, ZAVORRA	.....	OK
CINTURE E PARACADUTE	.....	allacciati
STRUMENTI	.....	controllati
RADIO	120.230.....	volume regolato
COMANDI DI VOLO	.....	provati fondo corsa
DIRUTTORI	.....	provati e bloccati
TRIM	.....	regolato
BERRETTO, OCCHIALI	.....	indossati
PIANIFICAZIONE EMERGENZA	.....	decisa

CONTROLLI ESTERNI PRIMA DEL DECOLLO

VENTO	.....	entro limiti
AREA	.....	libera da traffico
CAVO	.....	far agganciare
DIRUTTORI APERTI	.....	frenare
CAVO TESO	.....	bloccare diruttori
POLLICE ALZATO	.....	per livellare le ali
SEDUTA PILOTA	.....	corretta
MANO SX SULLA GAMBA	.....	pronta a sganciare

CONTROLLI IN VOLO**SGANCIO DA TRAINO AEREO**

GUARDARE A DX	.....	area libera
POSIZIONE CORRETTA DIETRO AL TRAINO	.....
SGANCIARE	.....	la fune si allontana
VIRARE A DX	.....	IAS 80 km/h

PREACROBATICI

CINTURE	.....	tese
DIRUTTORI	.....	bloccati
OGGETTI LIBERI	.....	fissati
TETTUCCIO	.....	bloccato
CARRELLO	.....	fisso
AREA	.....	libera
QUOTA DI SICUREZZA	.....	mai meno di 500 m

IN PRENOTAZIONE

VELOCITA'	.....	triangolo giallo
CARRELLO	.....	fisso
CHIAMATA RADIO	.....	"Prenotazione"
VENTO E METEO	.....	valutare
SPAZIO AEREO	.....	controllato

SOTTOVENTO

VELOCITA'	.....	triangolo giallo
DIRUTTORI	.....	provati
CHIAMATA RADIO	.....	"Sottovento"

FINALE

VELOCITA'	.....	triangolo giallo
DIRUTTORI	.....	a metà poi regolare

POST VOLO

LIBERARE VELOCEMENTE LA PISTA	.....
CHIAMATA RADIO	.....	"D-44 ha liberato"

EFFETTUARE DEBRIEFING DELLA MISSIONE

**EMERGENZE****ROTTURA CAVO O PIANTATA MOTORE**

< 50 m ACCOSTARE VERSO ZONA LIBERA DA OSTACOLI E CONTROVENTO

> 50 m VIRARE VERSO IL VENTO E DIRIGERSI IN FINALE SULLA PISTA

SGANCIARE IL CAVO

RIMESSA DALLA VITE

- PIEDE CONTRARIO ALLA ROTAZIONE

- BARRA AL CENTRO

e poi quando cessa la rotazione

- PEDALIERA AL CENTRO

- CABRARE DECISAMENTE

LANCIARSI COL PARACADUTE

- TIRARE MANIGLIE ROSSE

- SPINGERE VIA IL TETTUCCIO

- SBLOCCARE LE CINTURE

- SOLLEVARSI E LANCIARSI FUORI

- GUARDARE/INDIVIDUARE LA MANIGLIA

- TIRARE A DUE MANI VERSO I PIEDI

- PRIMA IL PAX POI IL PILOTA

PROCEDURE NON NORMALI**ALI BAGNATE O GHIACCiate DI POCO**

AUMENTARE LA VELOCITA' DI 10 km/h

CADUTA D'ALA (VITE INCIPIENTE)

BARRA AL CENTRO E PIEDE CONTRARIO ALLA ROTAZIONE

IMBARDATA AL SUOLO INIZIO DECOLLO

SE C'E' UN'IMBARDATA MAGGIORE DI 15° SGANCIARE

IMMEDIATAMENTE

AVARIA RADIO

CIRCUITARE SULLA VERTICALE DEL CAMPO ROLLANDO LE

ALI, POI DIRIGERSI IN PRENOTAZIONE

CARATTERISTICHE E LIMITI**DATI TECNICI**

APERTURA ALARE m 17

LUNGHEZZA m 8,35

ALTEZZA m 1,55

PERFORMANCE

EFFICIENZA 34..... 34

Alla IAS di km/h 92..... 98

MINIMA CADUTA m/s 0.65..... 0.72

Alla IAS di km/h 70..... 80

PESI

PESO A VUOTO kg 381

MAX PESO TOTALE kg 600

MAX NEL VANO ALI PER PARTE kg 10

PESO SUL SEDILE

MINIMO kg 70..... 0

MASSIMO kg 110..... 110

VELOCITA'

VNE fino a 2.000 m km/h 280

VA manovra km/h 180

VB raffica km/h 200

VT traino km/h 180

VW verricello km/h 150

Di STALLO a 1 g **senza e con diruttori**

SOLO PILOTA km/h 65..... 68

DUE PILOTI km/h 74..... 77

MAX COMP VENTO TRAVERSO km/h 15

INVILUPPO DI VOLO ALLA VNE +5.3 -3.0

INVILUPPO DI VOLO ALLA VA +6.5 -4.0

INVILUPPO DI VOLO CON DIRUTTORI +3.5 0.0

FREQUENZE RADIO

CASTELLAZZO RADIO 120.230

REGGIO INFO 127.150

MODENA RADIO 119.550

SASSUOLO RADIO 124.000

CARPI RADIO 123.000

PAVULLO RADIO 122.600

PARMA AVV 127.575

BOLOGNA OVEST AVV 133.775

VERONA AVV 118.550

MILANO INFO 126.750

PADOVA INFO 126.425

FIRENZE AVV 125.825

BOLOGNA EST AVV 118.150

FERRARA 122.550

OZZANO 128.450

MUGELLO 130.000

SAN SEPOLCRO 130.000

FORNOVO 130.000

CREMONA 119.650

MOLINELLA 126.900

AREZZO 126.900

RIETI 123.050

FOLIGNO 119.550

L'AQUILA 122.500

VOLMET MILANO 126.600

VOLMET PISA 128.400

ALIANI 123.375

MILANO RADAR

LEGNAGO 119.725