



TYPE OF AIRCRAFT: Super Dimona HK 36 TS
AEROCUB VOLOVELISTICO TRICOLORE – CASTELLAZZO (RE)
CHECK LIST MOTOALIANTE SUPER DIMONA – D-KBFF



**DIMONA D-KBFF CONTROLLI
PREVOLO**

ESTERNI

CARBURANTE – SPURGATO
CARBURANTE- CONTROLLATO A VISTA
DOCUMENTI DI BORDO - PRESENTI

CONTROLLO FUSOLIERA LATO SINISTRO
- CREPE E DANNI - ASSENTI

ISPEZIONE DERIVA VERTICALE:
- GELCOAT – DANNI O CREPE
- SUPERFICIE DI COMANDO - LIBERA
- SUPERFICIE DI COMANDO – GIOCO
- SUPERFICIE DI COMANDO – CONNESSIONI
- COPRI PITOT – RIMUOVERE
- PITOT – CONTROLLARE

ISPEZIONE STABILIZZATORE ORIZZONTALE:
- GELCOAT – DANNI O CREPE
- SUPERFICIE DI CONTROLLO - LIBERA
- SUPERFICIE DI CONTROLLO – GIOCO
- SUPERFICIE DI CONTROLLO – CONNESSIONI
- COPRI PITOT – RIMUOVERE
- PITOT – CONTROLLARE

ISPEZIONI CARRELLO E RUOTA POSTERIORE:
- CREPE E DANNI - ASSENTI
- PRESSIONE – 1.3 BAR

CONTROLLO FUSOLIERA LATO DESTRO
- CREPE E DANNI - ASSENTI

ISPEZIONE ALA DESTRA
- GELCOAT – DANNI O CREPE
- SUPERFICIE DI COMANDO - LIBERA
- SUPERFICIE DI COMANDO – GIOCO
- SUPERFICIE DI COMANDO – CONNESSIONI
- WINGLET – FISSATA CORRETTAMENTE

- DIRUTTORI – CONTROLLATI A COMPLETA
ESCURSIONE

ISPEZIONI CARRELLO E RUOTA DESTRA:

- CREPE E DANNI - ASSENTI
- CARTER – FISSATO
- FRENO – CONTROLLATO
- PRESSIONE – 2.1 BAR

ELICA

- PALE – INTEGRE
- OGIVA - INTEGRA

OLIO E REFRIGERANTE

- OLIO - APRIRE TAPPO
- ELICA – RUOTARE DOLCEMENTE NEL SENSO
DI ROTAZIONE FINO A SENTIRE GORGOGLIO
- OLIO – CONTROLLARE E CHIUDERE TAPPO
- REFRIGERANTE – MAGGIORE 1/3
- COMPARTO MOTORE – DETRITI ASSENTI
- RADIATORE - LIBERO

ISPEZIONI CARRELLO E RUOTA SINISTRA:

- CREPE E DANNI - ASSENTI
- CARTER – FISSATO
- FRENO – CONTROLLATO
- PRESSIONE – 2.1 BAR
- CREPE E DANNI - ASSENTI

ISPEZIONE ALA SINISTRA

- GELCOAT – DANNI O CREPE
- SUPERFICIE DI CONTROLLO - LIBERA
- SUPERFICIE DI CONTROLLO – GIOCO
- SUPERFICIE DI CONTROLLO – CONNESSIONI
- WINGLET – FISSATA CORRETTAMENTE
- DIRUTTORI – CONTROLLATI A COMPLETA
ESCURSIONE

INTERNI

- PESO MASSIMO AL DECOLLO –
CONTROLLATO (ZAVORRARE O RIDURRE
PESO)
- MASTER SWITCH – ON
- MODALITA' VOLO – POWER FLIGHT
- CIRCUIT BREAKERS – ON
- CARBURANTE – CONTROLLATO
- MASTER SWITCH – OFF
- CORPI ESTRANEI – ASSENTI
- CAPPOTTINA – PULITA E INTEGRA
- FLABELLO – CONTROLLATO
- VITI – TUTTE PRESENTI

CONTROLLI PREDECOLLO

**EFFETTUARE BRIEFING DELLA MISSIONE
E PIANO DI VOLO (SE NECESSARIO)**

AVVIAMENTO

- PEDALIERA – REGOLATA
- CINTURE – ALLACCIARTE
- CAPPOTTINA – CHIUSA
- CIRCUIT BREAKERS – ON
- VALVOLA CARBURANTE – APERTA
- CONTROLLI – LIBERI E CORRISPONDENTI
- FRENO PARCHEGGIO – INSERITO
- DIRUTTORI – CONTROLLATI E BLOCCATI
- UTENZE ELETTRICHE – OFF
- MASTER SWITCH – ON
- SELETTORE VOLO – POWER FLIGHT
- PASSO ELICA – TAKE OFF
- QUANTITA' CARBURANTE – CONTROLLATA
- FLABELLO – APERTO
- POMPA ELETTRICA – ON
- SPIA BASSA PRESSIONE CARBURANTE – OFF
- MANETTA – MINIMO
- CICCHETTO – SE AVVIAMENTO A FREDDO
- URLARE “ VIA DALL’ELICA”
- AVVIAMENTO – PREMERE E RUOTARE IN
SENSO ORARIO
- MANETTA – SETTARE 1000 RPM



TYPE OF AIRCRAFT: Super Dimona HK 36 TS
AEROCUB VOLOVELISTICO TRICOLORE – CASTELLAZZO (RE)
CHECK LIST MOTOALIANTE SUPER DIMONA – D-KBFF



- PRESSIONE OLIO – AUMENTA ENTRO 10 SEC
ALTRIMENTI SUBITO MOTORE OFF!
- UTENZE ELETTRICHE – ON
- ALTIMETRO – SETTATO
- TEMPERATURA OLIO – ATTENDERE 50°C
PRIMA DI AUMENTARE GIRI

CONTROLLO ARIA CALDA CARBURATORE

- GIRI – SETTARE 2000 RPM
- ARIA AL CARBURATORE – ON
- CALO MAX – 20 RPM
- ARIA AL CARBURATORE – OFF

CONTROLLO PASSO ELICA

- GIRI – SETTARE 2000 RPM
- SELETTORE PASSO – AVANZARE
DOLCEMENTE FINO A FAR CALARE I GIRI A
1800 RPM
- SELETTORE PASSO – RIPORTARE SU TAKE
OFF

CONTROLLO MAGNETI

- GIRI – SETTARE 17000 RPM
- ACCENSIONE – SELEZIONARE SU L
- CALO MAX 150 RPM
- MAGNETI – SELEZIONARE SU BOTH
- MAGNETI – SELEZIONARE SU R
- CALO MAX - 150 RPM
- DIFFERENZA MAX TRA L E R - 50 RPM

CONTROLLI PRE-DECOLLO / DECOLLO

- FLABELLO – APERTO
- POMPA ELETTRICA – ON
- PASSO ELICA – TAKE OFF
- MOTORE – 2500 RPM
- BARRA – LIEVEMENTE AVANTI
- USARE IL TIMONE PER DIREZIONE
- LO STACCO AVVIENE A CIRCA 90 KM/H
- SALITA – VELOCITA' MINIMA A 95 KM/H
- TEMPERATURA OLIO – ARCO VERDE
- PRESSIONE OLIO – ARCO VERDE

CONTROLLI POST-DECOLLO (100 MT)

- POMPA ELETTRICA – OFF
- SPIA BASSA PRESSIONE CARBURANTE – OFF

SPEGNIMENTO MOTORE IN VOLO

- MANETTA – IDLE
- UTILIZZATORI ELETTRICI – OFF
- ACCENSIONE – OFF
- PASSO – BANDIERA
- SELETTORE MODALITA' DI VOLO –
VELEGGIAMENTO
- FLABELLO – CHIUSO

AVVIAMENTO MOTORE IN VOLO

- UTILIZZATORI ELETTRICI – OFF
- MASTER SWITCH – ON
- SELETTORE MODALITA' DI VOLO – POWER
FLIGHT
- PASSO ELICA – TAKE OFF
- FLABELLO – APERTO
- CICCHETTO – SE AVVIAMENTO A FREDDO
- POMPA ELETTRICA – ON
- MANETTA – IDLE
- ACCENSIONE – BOTH POI START
- PRESSIONE OLIO – VERIFICARE DOPO 15
SECONDI
- CICCHETTO – OFF SE UTILIZZATO
- UTILIZZATORI ELETTRICI – ON
- TEMPERATURA OLIO – CONTROLLARE
- CONTROLLO ELICA – SETTARE 2000 RPM E
CAMBIARE PASSO FINO A 1800 RPM .
RIPETERE PER 3 VOLTE.

SCIVOLATA

- VELOCITA' – MASSIMO 150 KM/H

AVVICINAMENTO

- MANETTA – RIDURRE QUANTO NECESSARIO
- ARIA CALDA AL CARBURATORE – ON SE
RICHiesto
- TRIM – COME NECESSARIO
- DIRUTTORI – SE NECESSARI

AVVICINAMENTO

- MANETTA – RIDURRE QUANTO NECESSARIO
- ARIA CALDA AL CARBURATORE – ON SE
RICHiesto
- TRIM – COME NECESSARIO
- DIRUTTORI – SE NECESSARI

ATERRAGGIO (CON MOTORE)

- PASSO ELICA – TAKE OFF
- POMPA ELETTRICA – ON
- MANETTA – RIDURRE
- ARIA AL CARBURATORE – ON
- FLABELLO – APERTO
- TRIM – COME NECESSARIO
- DIRUTTORI – COME NECESSARIO
- VELOCITA' – SETTATA A 105 KM/H
- TOCCATA – IN 3 PUNTI
- FRENI – SE NECESSARI IN FONDO A
DIRUTTORI
- POMPA ELETTRICA – OFF

ATERRAGGIO (SENZA MOTORE)

- TRIM – COME NECESSARIO
- DIRUTTORI – COME NECESSARIO
- VELOCITA' – SETTATA A 105 KM/H
- TOCCATA – IN 3 PUNTI
- FRENI – SE NECESSARI IN FONDO A
DIRUTTORI

SPEGNIMENTO

- PASSO ELICA – TAKE OFF
- MANETTA – IDLE
- FRENO PARCHEGGIO – INSERITO
- POMPA ELETTRICA - OFF
- UTILIZZATORI ELETTRICI – OFF
- ACCENSIONE - OFF
- MASTER SWITCH – OFF
- SELETTORE MODALITA' VOLO -
VELEGGIAMENTO
- DIRUTTORI - BLOCCATI



TYPE OF AIRCRAFT: Super Dimona HK 36 TS
AERoclub VOLOVELISTICO TRICOLORE – CASTELLAZZO (RE)
CHECK LIST MOTOALIANTE SUPER DIMONA – D-KBFF



EMERGENZE

PIANTATA MOTORE

< 80 m. ACCOSTARE VERSO ZONA LIBERA
DA OSTACOLI E CONTROVENTO.
>80 m. VIRARE VERSO IL VENTO E DIRIGERSI
IN FINALE SULLA PISTA

RIMESSA DALLA VITE

- PIEDE CONTRARIO ALLA ROTAZIONE
- BARRA AL CENTRO
E POI QUANDO CESSA LA ROTAZIONE
- PEDALIERA AL CENTRO
- CABRARE DOLCEMENTE

PIANTATA MOTORE (GHIACCIO AL CARBURATORE)

- VALVOLA CARBURANTE – APERTA
 - POMPA ELETTRICA – ON
 - PASSO ELICA – TAKE OFF
 - MAGNETI – ENTRAMBI
 - CICCHETTO – CHIUSO
- SE IL MOTORE NON RIPARTE
- VALVOLA CARBURANTE – CHIUSA
 - MAGNETI – OFF
 - MASTER SWICH – OFF

AVVIARE MOTORE CON BATTERIA SCARICA IN VOLO

- CONSUMI ELETTRICI – OFF
- VALVOLA CARBURANTE – ON
- MASTER SWITCH – ON
- SELETTORE VOLO – POWER FLIGHT
- CICCHETTO – SE RICHIESTO
- MANETTA – MINIMO
- MAGNETI – ENTRAMBI
- VELOCITA' – AUMENTARE DA 160 A 180 KM/H
- PASSO ELICA – MUOVERE LENTAMENTE DA BANDIERA A TAKE-OFF

- CICCHETTO – SE NECESSARIO
- MANETTA – QUANTO RICHIESTO DOPO AVER SCALDATO IL MOTORE
- CONSUMI ELETTRICI – ON
- CONTINUARE IL VOLO NORMALMENTE
- SEGNALARE QUANTO AVVENUTO

ELICA RESTA IN POSIZIONE DI BANDIERA

- CONSUMI ELETTRICI – OFF
- VALVOLA CARBURANTE – APERTA
- MASTER SWITCH – ON
- SELETTORE MOD. DI VOLO – FLIGHT
- POMPA CARBURANTE – ON
- SPIA BASSA PRESSIONE CARBURANTE – SPENTA
- CICCHETTO – SE RICHIESTO
- MAGNETI – BOTH
- PASSO ELICA – TAKE.OFF
- AVVIAMENTO – GIRARE SENSO ORARIO FINO A QUANDO L'ELICA NON E' NELLA POSIZIONE CORRETTA.
- PRESSIONE OLIO – AUMENTARE ENTRO 10 SECONDI
- CICCHETTO – SE RICHIESTO
- RPM E MANETTA – QUANTO RICHIESTO PER CONTINUARE IL VOLO
- POMPA ELETTRICA – OFF
- UTILIZZATORI ELETTRICI – ON
- CONTINUARE VOLO NORMALMENTE

PIANTATA MOTORE DURANTE IL VOLO

- VALVOLA CARBURANTE – APERTA
- POMPA CARBURANTE – ON
- CICCHETTO – OFF
- ARIA CALDA AL CARBURATORE – ON SOTTO 10°C
- MAGNETI – BOTH
- QUANTITA' CARBURANTE – CONTROLLARE

SE MOTORE NON RIPARTE

- MANETTA – MINIMO
- MAGNETI – OFF
- PASSO ELICA – BANDIERA
- VALVOLA CARBURANTE – CHIUSA
- MASTER SWITCH – OFF
- IMPOSTARE VELOCITA MASSIMA EFFICIENZA (105 Km/h)
- CERCARE CAMPO ATERRABILE
- FLABELLO – CHIUSO

INCENDIO AL CARBURATORE

- VALVOLA CARBURANTE – CHIUSA
- MANETTA – TUTTA APERTA
- ARIA IN CABINA – CHIUSA
- RISCALDAMENTO CABINA – CHIUSA

INCENDIO ELETTRICO

- MASTER SWITCH – OFF

PROCEDURE NON NORMALI

GHIACCIO AL CARBURATORE

- ARIA CALDA AL CARBURATORE - ON

MALFUNZIONAMENTO PASSO ELICA

- RPM – REGOLARE NEL RANGE OTTIMALE
- VELOCITA' – RIDURRE

GHIACCIO

- LASCIARE ZONA DI FORMAZIONE GHIACCIO
- CONTINUARE A MUOVERE I COMANDI PER IMPEDIRE IL BLOCCAGGIO
- SE LA CAPPOTTINA SI GHIACCIA APRIRE ARIA CALDA E FINESTRINO



TYPE OF AIRCRAFT: Super Dimona HK 36 TS
AEROCLUB VOLOVELISTICO TRICOLORE – CASTELLAZZO (RE)
CHECK LIST MOTOALIANTE SUPER DIMONA – D-KBFF



AVARIA RADIO

CIRCUITARE VERTICALE CAMPO ROLLANDO
 LE ALI, POI DIRIGERSI IN PRENOTAZIONE

SQUAWK

AVARIA RADIO 7600
 EMERGENZA 7700

ALLARME BASSA PRESSIONE CARBURANTE

POMPA ELETTRICA – ON
 - LA SPIA SI SPEGNE – ATERRARE
 AEROPORTO PIU’ VICINO
 - LA SPIA **NON** SI SPEGNE – PREPARARSI AD
 UNA AVARIA MOTORE IN VOLO.

ATTERRAGGIO DI EMERGENZA IN ACQUA

- IMBRAGATURA PARACADUTE -
 SLACCIATA
 - CINTURE – STRINGERE
 - VELOCITA’ – AVVICINAMENTO NORMALE
 - TOCCATA – VELOCITA’ MINIMA CON
 DIRUTTORI ESTRATTI
 - PROTEGGERE VISO CON BRACCIO

DOPO AMMARAGGIO

- CINTURE – SLACCIARE
 - CAPPOTTINA – SGANCIO EMERGENZA
 - EVACUARE IL PRIMA POSSIBILE

CROCIERA ECONOMICA:

-ELICA 2200 RPM
 -MAP 2 inHg MENO DEL MASSIMO

CROCIERA VELOCE:

-ELICA 2400 RPM
 -MAP 0.7 in Hg SOTTO IL MASSIMO

manifold pressure	fuel consumption		cruising speed			maximum duration	range			fuel tank version
	in. Hg	l/h	US gal. per hr.	km/h	kts.		mph	h:min	km	
23	15	4.0	170	92	106	3:36	612	330	380	55 1
						5:08	873	471	542	79 1
22	13	3.4	160	86	99	4:09	665	359	413	55 1
						5:55	948	512	589	79 1

A 2200 GIRI DI ELICA A 1500MT

CARATTERISTICHE E LIMITI

APERTURA ALARE m. 16,3
 LUNGHEZZA m. 7,28
 ALTEZZA m. 1,78

PERFORMANCE

EFFICIENZA 28
 Alla IAS di Km/h 105

MINIMA CADUTA m/s 1,14
 Alla IAS di Km/h 95

PESO A VUOTO Kg. 585

MAX PESO TOTALE Kg. 770

max nel VANO ALI per parte Kg. 10

peso sul SEDILE SINISTRO DESTRO

MINIMO Kg. 70 0

MASSIMO Kg. 110 110

VELOCITA’

VNE Km/h 261

VRA Km/h 210

Va Km/h 176

Vabf Km/h 150

Velocità stallo a 1G Km/h 86

Velocità miglior angolo

di salita Vx Km/m 95

Velocità miglior rateo di

salita Vy Km/m 105

MAX COMP. VENTO TRAVERSO.....Km/h 30

INVILUPPO di volo alla VNE +4,0 -1.5

INVILUPPO di volo alla VA +5,3 -2,5

FREQUENZE RADIO

CASTELLAZZO RADIO

120.230

ALIANTI 123.80
 AREZZO 126.905
 BOLOGNA APP 118.155
 BOLOGNA RADAR 133.780
 BRESCIA MONTICHIARI 119.405
 CARPI RADIO 123.005
 CREMONA RADIO 119.655
 FERRARA RADIO 122.505
 FIRENZE APP 125.830
 FOLIGNO RADIO 119.555
 L’AQUILA RADIO 122.505
 LEGNAGO 119.655
 MASSA CINQUALE RADIO 120.355
 MILANO INFORMAZIONI 126.775
 MODENA RADIO 119.555