

**CONTROLLI PREVOLO****CONTROLLI IN CABINA**

ATTACCHI ALARI	.....controllati
CONNESSIONE COMANDI	.....spille inserite
BATTERIA	..... installata e collegata
OGGETTI LIBERI	.....sistemati
COMANDI	.....liberi e corrispondenti
STRUMENTI	..... tutti controllati
FRENO sulla pedaliera (tacchi)	.....provato
POMELLO SGANCIO	.....integro
RADIO 120.230	.....provata
CINGHIE	.....controllate
PARACADUTE	..... controllato
SCHIENALE	..... controllato e regolato
DOCUMENTAZIONE	.....controllata
ZAVORRA	..... se necessaria

**CONTROLLI ESTERNI**

TETTUCCIO E FILO DI LANA	.....integro e presente
MUSONE	.....integro
GANCIO BARICENTRICO	.....provato
RUOTA	.....pressione 3 ÷ 3,5 atm
FIANCATA ANT. SX	..... integra
SEMIALA SX	..... superficie per danni
FLAPS e DIRUTTORE	..... funzionalità e giochi
ALETTONE	..... integrità, libertà, giochi
FIANCATA POST. SX	..... integra
DERIVA	..... integra
STABILIZZATORE	..... fermo di montaggio
EQUILIBRATORE e TRIM	..... controllato
TIMONE	..... integrità, fine corsa
PITOT, VENTURI, STATICHE	..... liberi
FIANCATA POST. DX	..... integra
SEMIALA DX	..... superfici per danni
FLAPS e DIRUTTORE	..... funzionalità e giochi
ALETTONE	..... integrità, libertà, giochi
FIANCATA ANT. DX	..... integra

**CONTROLLI PREDECOLLO****NOTIFICA**

- Castellazzo Radio buongiorno,
- Aliante D-1969, prova radio e stop orario
- Castellazzo, D-69 vi sento 5, stop orario
- Volo locale, uno a bordo, pilota ..... effemeridi.

**CONTROLLI DA DIETRO IN AVANTI, SX E DX**

KULLER	..... rimosso
COPERTURE PITOT	..... rimosse
TETTUCCIO	..... chiuso e bloccato
EMERGENZA TETTUCCIO	..... in posizione
PEDALIERA	..... regolata
OGGETTI LIBERI, ZAVORRA	..... OK
CINTURE E PARACADUTE	..... allacciati
STRUMENTI	.....controllati
RADIO	120.230..... volume regolato
COMANDI DI VOLO	..... provati fondo corsa
DIRUTTORI	..... provati e bloccati
FLAPS	..... regolati a “zero”
TRIM	..... regolato “tutto avanti”
BARRA	..... tutta “avanti”
BERRETTO, OCCHIALI	..... indossati
PIANIFICAZIONE EMERGENZA	..... decisa

**CONTROLLI ESTERNI PRIMA DEL DECOLLO**

VENTO	..... entro limiti
AREA	..... libera da traffico
CAVO	..... far agganciare
FRENI SUI TACCHI	..... frenare con i pedali
CAVO TESO	..... bloccare diruttori
POLLICE ALZATO	..... per livellare le ali
SEDUTA PILOTA	..... corretta
MANO SX SULLA GAMBA	..... pronta a sganciare

**CONTROLLI IN VOLO****SGANCIO DA TRAINO AEREO**

GUARDARE A DX	..... area libera
POSIZIONE CORRETTA DIETRO AL TRAINO	
SGANCIARE	..... la fune si allontana
VIRARE A DX	..... IAS 75 km/h
RIENTRARE IL CARRELLO	

**IN PRENOTAZIONE**

VELOCITA'	..... triangolo giallo
CARRELLO	..... estrarre e bloccare
CHIAMATA RADIO	..... “Prenotazione”
VENTO E METEO	..... valutare
SPAZIO AEREO	..... controllato

**SOTTOVENTO**

VELOCITA'	..... triangolo giallo
DIRUTTORI	..... provati
FLAPS	+5..... in base +10
CHIAMATA RADIO	..... “Sottovento”

**FINALE**

VELOCITA'	..... triangolo giallo
FLAPS	..... +20 (landing)
DIRUTTORI	..... a metà poi regolare
SCIVOLATA	..... no con pilota pesante
FRENO EMERGENZA	..... in pedaliera

**POST VOLO**

LIBERARE VELOCEMENTE LA PISTA	
CHIAMATA RADIO	..... “D-69 ha liberato”

**EMERGENZE****ROTTURA CAVO O PIANTATA MOTORE**

< 50 m ACCOSTARE VERSO ZONA LIBERA DA OSTACOLI E CONTROVENTO

> 50 m VIRARE VERSO IL VENTO E DIRIGERSI IN FINALE SULLA PISTA

SGANCIARE IL CAVO

**RIMESSA DALLA VITE**

- PIEDE CONTRARIO ALLA ROTAZIONE

- BARRA AL CENTRO

e poi quando cessa la rotazione

- PEDALIERA AL CENTRO

- CABRARE DECISAMENTE

**LANCIARSI COL PARACADUTE**

- TIRARE E RUOTARE VERSO L'INTERNO LE DUE MANIGLIE ROSSE

- SOLLEVARE IL TETTuccio E SPINGERE VIA

- SBLOCCARE LE CINTURE

- SOLLEVARSI E LANCIARSI FUORI

- GUARDARE/INDIVIDUARE LA MANIGLIA

- TIRARE A DUE MANI VERSO I PIEDI

- PRIMA IL PAX POI IL PILOTA

**PROCEDURE NON NORMALI****ALI BAGNATE O GHIACCiate DI POCO**

AUMENTARE LA VELOCITA' DI 10 km/h

**CADUTA D'ALA (VITE INCIPIENTE)**

BARRA AL CENTRO E PIEDE CONTRARIO ALLA ROTAZIONE

**IMBARDATA AL SUOLO INIZIO DECOLLO**

SE C'E' UN'IMBARDATA MAGGIORE DI 15° SGANCIARE IMMEDIATAMENTE

**AVARIA RADIO**

CIRCUITARE SULLA VERTICALE DEL CAMPO ROLLANDO LE ALI, POI DIRIGERSI IN PRENOTAZIONE

**CARATTERISTICHE E LIMITI****DATI TECNICI**

APERTURA ALARE .....	m 15
LUNGHEZZA .....	m 6,79
ALTEZZA .....	m 1,32

**PERFORMANCE**

EFFICIENZA .....	39
Alla IAS di km/h .....	90

MINIMA CADUTA m/s .....	0.60
Alla IAS di km/h .....	75

**PESI**

PESO A VUOTO kg .....	258
MAX PESO TOTALE kg .....	373
MAX NEL VANO .....	kg 5 soffici

**PESO SUL SEDILE**

MINIMO kg .....	70
MASSIMO kg .....	110

**VELOCITA'**

VNE fino a 3.000 m .....	km/h 270
VNE da 3.000 a 6.000 m .....	km/h 219
VNE con flap 0 .....	km/h 190
VNE con flap -7 .....	km/h 270
VNE con flap +10 .....	km/h 190
VNE con flap +20 .....	km/h 160
VA manovra con flap +10 .....	km/h 190
VB raffica con flap +10 .....	km/h 190
VT traino con flap +10 .....	km/h 190
VW verricello .....	km/h 130
TRIANGOLO GIALLO .....	km/h 90

**Di STALLO a 1 g**

SENZA DIRUTTORI km/h .....	65-70
CON DIRUTTORI km/h .....	60

MAX COMP VENTO TRAVERSO .....km/h 18,5

**FREQUENZE RADIO**

CASTELLAZZO RADIO .....	120.230
REGGIO INFO .....	127.150
MODENA RADIO .....	119.550
SASSUOLO RADIO .....	124.000
CARPI RADIO .....	123.000
PAVULLO RADIO .....	122.600
PARMA AVV .....	127.575
BOLOGNA OVEST AVV .....	133.775
VERONA AVV .....	118.550
MILANO INFO .....	126.750
PADOVA INFO .....	126.425
FIRENZE AVV .....	125.825
BOLOGNA EST AVV .....	118.150
FERRARA .....	122.550
OZZANO .....	128.450
MUGELLO .....	130.000
SAN SEPOLCRO .....	130.000
FORNOVO .....	130.000
CREMONA .....	119.650
MOLINELLA .....	126.900
AREZZO .....	126.900
RIETI .....	123.050
FOLIGNO .....	119.550
L'AQUILA .....	122.500
VOLMET MILANO .....	126.600
VOLMET PISA .....	128.400
ALIANI .....	123.375
MILANO RADAR .....	
LEGNAGO .....	119.725