

**CONTROLLI PREVOLO****CONTROLLI IN CABINA**

ATTACCHI ALARI	4.....controllati
CONNESSIONE COMANDI	.....controllati
BATTERIA	..... installata e collegata
OGGETTI LIBERI	.....sistemati
COMANDI	.....liberi e corrispondenti
STRUMENTI	..... tutti controllati
FRENO sulla barra	.....provato
POMELLO SGANCIO	.....integro
RADIO 120.230	.....provata
CINGHIE	.....controllate
PARACADUTE	..... controllato
SCHIENALE	..... controllato e regolato
DOCUMENTAZIONE	.....controllata
ZAVORRA	.....se necessaria

CONTROLLI ESTERNI

TETTuccio E FILO DI LANA	.....integro e presente
MUSONE	.....integro
GANCIO	..... controllare
RUOTA	..... pressione 3,5 atm
FIANCATA ANT. SX	..... integra
SEMIALA SX	..... superficie per danni
DIRUTTORE	..... funzionalità e giochi
ALETTONE	..... integrità, libertà, giochi
FIANCATA POST. SX	..... integra
COMPENSATORE VARIO	.....verso il basso
DERIVA	..... integra
STABILIZZATORE	..... fermo di montaggio
EQUILIBRATORE e TRIM	..... controllato
TIMONE	..... integrità, fine corsa
PITOT, VENTURI, STATICHE	..... liberi
FIANCATA POST. DX	..... integra
SEMIALA DX	..... superfici per danni
DIRUTTORE	..... funzionalità e giochi
ALETTONE	..... integrità, libertà, giochi
FIANCATA ANT. DX	..... integra
GANCIO ANTERIORE	..... integro, pulito

CONTROLLI PREDECOLLO**NOTIFICA**

- Castellazzo Radio buongiorno,
- Aliante D-7431, prova radio e stop orario
- Castellazzo, D-31 vi sento 5, stop orario
- Volo locale, uno a bordo, pilota effemeridi.

CONTROLLI DA DIETRO IN AVANTI, SX E DX

KULLER	..... rimosso
COPERTURE PITOT	..... rimosse
TETTuccio	..... chiuso e bloccato
EMERGENZA TETTuccio	..... in posizione
PEDALIERA	..... regolata
OGGETTI LIBERI, ZAVORRA	..... OK
CINTURE E PARACADUTE	..... allacciati
STRUMENTI	.....controllati
RADIO	120.230..... volume regolato
COMANDI DI VOLO	..... provati fondo corsa
DIRUTTORI	..... provati e bloccati
TRIM	.....regolato
BARRA	..... tutta "avanti"
BERRETTO, OCCHIALI	..... indossati
PIANIFICAZIONE EMERGENZA	..... decisa

CONTROLLI ESTERNI PRIMA DEL DECOLLO

VENTO	..... entro limiti
AREA	..... libera da traffico
CAVO	..... far agganciare
DIRUTTORI APERTI	..... frenare con leva
CAVO TESO	..... bloccare diruttori
POLLICE ALZATO	..... per livellare le ali
SEDUTA PILOTA	..... corretta
MANO SX SULLA GAMBA	..... pronta a sganciare

CONTROLLI IN VOLO**SGANCIO DA TRAINO AEREO**

GUARDARE A DX	..... area libera
POSIZIONE CORRETTA DIETRO AL TRAINO	
SGANCIARE	..... la fune si allontana
VIRARE A DX	..... IAS 75 km/h
RIENTRARE IL CARRELLO	

IN PRENOTAZIONE

VELOCITA'	..... triangolo giallo
CARRELLO	..... estrarre e bloccare
CHIAMATA RADIO	..... "Prenotazione"
VENTO E METEO	..... valutare
SPAZIO AEREO	..... controllato

SOTTOVENTO

VELOCITA'	..... triangolo giallo
DIRUTTORI	..... provati
CHIAMATA RADIO	..... "Sottovento"

FINALE

VELOCITA'	..... triangolo giallo
DIRUTTORI	..... a metà poi regolare

POST VOLO

LIBERARE VELOCEMENTE LA PISTA	
CHIAMATA RADIO	..... "D-31 ha liberato"

**EMERGENZE****ROTTURA CAVO O PIANTATA MOTORE**

< 50 m ACCOSTARE VERSO ZONA LIBERA DA OSTACOLI E CONTROVENTO

> 50 m VIRARE VERSO IL VENTO E DIRIGERSI IN FINALE SULLA PISTA

SGANCIARE IL CAVO

RIMESSA DALLA VITE

- PIEDE CONTRARIO ALLA ROTAZIONE

- BARRA AL CENTRO

e poi quando cessa la rotazione

- PEDALIERA AL CENTRO

- CABRARE DECISAMENTE

LANCIARSI COL PARACADUTE

- TIRARE E RUOTARE VERSO L'INTERNO LE DUE MANIGLIE ROSSE

- SOLLEVARE IL TETTuccio E SPINGERE VIA

- SBLOCCARE LE CINTURE

- SOLLEVARSI E LANCIARSI FUORI

- GUARDARE/INDIVIDUARE LA MANIGLIA

- TIRARE A DUE MANI VERSO I PIEDI

- PRIMA IL PAX POI IL PILOTA

PROCEDURE NON NORMALI**ALI BAGNATE O GHIACCIAE DI POCO**

AUMENTARE LA VELOCITA' DI 10 km/h

CADUTA D'ALA (VITE INCIPIENTE)

BARRA AL CENTRO E PIEDE CONTRARIO ALLA ROTAZIONE

IMBARDATA AL SUOLO INIZIO DECOLLO

SE C'E' UN'IMBARDATA MAGGIORE DI 15° SGANCIARE IMMEDIATAMENTE

AVARIA RADIO

CIRCUITARE SULLA VERTICALE DEL CAMPO ROLLANDO LE ALI, POI DIRIGERSI IN PRENOTAZIONE

CARATTERISTICHE E LIMITI**DATI TECNICI**

APERTURA ALARE m 15

LUNGHEZZA m 6,80

ALTEZZA m 1,30

PERFORMANCE

EFFICIENZA 37,3

Alla IAS di km/h 95

MINIMA CADUTA m/s 0.60

Alla IAS di km/h 75

PESI

PESO A VUOTO kg 270

MAX PESO TOTALE kg 380

MAX NEL VANO kg 10

PESO SUL SEDILE

MINIMO kg 70

MASSIMO kg 110

VELOCITA'

VNE fino a 2.000 m km/h 250

VA manovra km/h 170

VB raffica km/h 190

VT traino km/h 170

VW verricello km/h 120

Di STALLO a 1 g

SENZA DIRUTTORI km/h 60

CON DIRUTTORI km/h 65

MAX COMP VENTO TRAVERSO km/h 20

FREQUENZE RADIO

CASTELLAZZO RADIO 120.230

REGGIO INFO 127.150

MODENA RADIO 119.550

SASSUOLO RADIO 124.000

CARPI RADIO 123.000

PAVULLO RADIO 122.600

PARMA AVV 127.575

BOLOGNA OVEST AVV 133.775

VERONA AVV 118.550

MILANO INFO 126.750

PADOVA INFO 126.425

FIRENZE AVV 125.825

BOLOGNA EST AVV 118.150

FERRARA 122.550

OZZANO 128.450

MUGELLO 130.000

SAN SEPOLCRO 130.000

FORNOVO 130.000

CREMONA 119.650

MOLINELLA 126.900

AREZZO 126.900

RIETI 123.050

FOLIGNO 119.550

L'AQUILA 122.500

VOLMET MILANO 126.600

VOLMET PISA 128.400

ALIANI 123.375

MILANO RADAR

LEGNAGO 119.725