

**CONTROLLI PREVOLO****CONTROLLI IN CABINA**

ATTACCHI ALARI	4	controllati
CONNESSIONE COMANDI	4	controllate
OLIO FRENO		livello
BATTERIA		installata e collegata
OGGETTI LIBERI		sistemati
STRUMENTI		tutti controllati
FRENO		provato
POMELLI SGANCIO		integri
RADIO 120.230		provata
CINGHIE		controllate
PARACADUTI		controllati
DOCUMENTAZIONE		controllata
ZAVORRA		se necessaria

**CONTROLLI ESTERNI**

TETTUCCIO E FILI DI LANA		integro e presenti
MUSONE		integro
GANCIO		controllare
RUOTE	ant 2,5 atm	centrale 2,8 atm
PRESA TOTALE		soffiare delicatamente
FIANCATA ANT. SX e STATICHE		integra, libere
SEMIALA SX		superficie per danni
DIRUTTORE		funzionalità e giochi
ALETTONE		integrità, libertà, giochi
FIANCATA POST. SX e STATICHE		integra, libere
COMPENSATORE VARIO E PRESA TOTALE		controllate
DERIVA		integra
STABILIZZATORE		verso l'alto
DERIVA		integrità
STABILIZZATORE		riscontri montaggio
EQUILIBRATORE e TRIM		controllati
TIMONE		integrità, fine corsa
RUOTINO CODA 2,5 atm		controllato
FIANCATA POST. DX E STATICHE		integra, libere
SEMIALA DX		superficie per danni
DIRUTTORE		funzionalità e giochi
ALETTONE		integrità, libertà, giochi
FIANCATA ANT. DX E STATICHE		integra, libere
GANCIO ANTERIORE		integro, pulito

**CONTROLLI PREDECOLLO****EFFETTUARE BRIEFING DELLA MISSIONE****NOTIFICA**

- Castellazzo Radio buongiorno,
- Aliante I-IVVB, prova radio e stop orario
- Castellazzo, I-VB vi sento 5, stop orario
- Volo locale, due a bordo, pilota ..... effemeridi.

**CONTROLLI DA DIETRO IN AVANTI, SX E DX**

KULLER e COPERTURE PITOT		rimossi
TETTUCCIO PAX		chiuso e bloccato
TETTUCCIO PIL		chiuso e bloccato
EMERGENZA TETTUCCIO		in posizione
PEDALIERA		regolata
OGGETTI LIBERI, ZAVORRA		OK
CINTURE E PARACADUTE		allacciati
STRUMENTI		controllati
RADIO	120.230	volume regolato
COMANDI DI VOLO		provati fondo corsa
DIRUTTORI		provati e bloccati
TRIM		regolato
BERRETTO, OCCHIALI		indossati
PIANIFICAZIONE EMERGENZA		decisa

**CONTROLLI ESTERNI PRIMA DEL DECOLLO**

VENTO		entro limiti
AREA		libera da traffico
CAVO		far agganciare
DIRUTTORI APERTI		frenare
CAVO TESO		bloccare diruttori
POLLICE ALZATO		per livellare le ali
SEDUTA PILOTA		corretta
MANO SX SULLA GAMBA		pronta a sganciare

**CONTROLLI IN VOLO****SGANCIO DA TRAINO AEREO**

GUARDARE A DX		area libera
POSIZIONE CORRETTA DIETRO AL TRAINO		
SGANCIARE		la fune si allontana
VIRARE A DX		IAS 85 km/h

**PREACROBATICI**

CINTURE		tese
DIRUTTORI		bloccati
OGGETTI LIBERI		fissati
TETTUCCIO		bloccato
CARRELLO		fisso
AREA		libera
QUOTA DI SICUREZZA		mai meno di 500 m

**IN PRENOTAZIONE**

VELOCITA'		triangolo giallo
CARRELLO		fisso
CHIAMATA RADIO		"Prenotazione"
VENTO E METEO		valutare
SPAZIO AEREO		controllato

**SOTTOVENTO**

VELOCITA'		triangolo giallo
DIRUTTORI		provati
CHIAMATA RADIO		"Sottovento"

**FINALE**

VELOCITA'		triangolo giallo
DIRUTTORI		a metà poi regolare

**POST VOLO**

LIBERARE VELOCEMENTE LA PISTA		
CHIAMATA RADIO		"I-VB ha liberato"

**EFFETTUARE DEBRIEFING DELLA MISSIONE**

**EMERGENZE****ROTTURA CAVO O PIANTATA MOTORE**

< 50 m ACCOSTARE VERSO ZONA LIBERA DA OSTACOLI E CONTROVENTO

> 50 m VIRARE VERSO IL VENTO E DIRIGERSI IN FINALE SULLA PISTA

SGANCIARE IL CAVO

**RIMESSA DALLA VITE**

- PIEDE CONTRARIO ALLA ROTAZIONE

- BARRA AL CENTRO

e poi quando cessa la rotazione

- PEDALIERA AL CENTRO

- CABRARE DECISAMENTE

**LANCIARSI COL PARACADUTE**

- TIRARE MANIGLIE ROSSE

- SPINGERE VIA IL TETTuccio

- SBLOCCARE LE CINTURE

- SOLLEVARSI E LANCIARSI FUORI

- GUARDARE/INDIVIDUARE LA MANIGLIA

- TIRARE A DUE MANI VERSO I PIEDI

- PRIMA IL PAX POI IL PILOTA

**PROCEDURE NON NORMALI****ALI BAGNATE O GHIACCiate DI POCO**

AUMENTARE LA VELOCITA' DI 10 km/h

**CADUTA D'ALA (VITE INCIPIENTE)**

BARRA AL CENTRO E PIEDE CONTRARIO ALLA ROTAZIONE

**IMBARDATA AL SUOLO INIZIO DECOLLO**

SE C'E' UN'IMBARDATA MAGGIORE DI 15° SGANCIARE IMMEDIATAMENTE

**AVARIA RADIO**

CIRCUITARE SULLA VERTICALE DEL CAMPO ROLLANDO LE ALI, POI DIRIGERSI IN PRENOTAZIONE

**CARATTERISTICHE E LIMITI****DATI TECNICI**

APERTURA ALARE ..... m 17,5  
LUNGHEZZA ..... m 8,18  
ALTEZZA ..... m 1,55

**PERFORMANCE**

	mono	biposto
EFFICIENZA	36,5	37
Alla IAS di km/h	95	105
Con peso di Kg	450	580

MINIMA CADUTA m/s	0.64	0.70
Alla IAS di km/h	80	85

**PESI**

PESO A VUOTO kg	398,5
MAX PESO TOTALE kg	580
MAX NEL BAGAGLIAIO	kg 10

**PESO SUL SEDILE**

	anteriore	posteriore
MINIMO kg	70	0
MASSIMO kg	110	110

**VELOCITA'**

VNE fino a 2.000 m	km/h 250
VA manovra	km/h 170
VB raffica	km/h 190
VT traino	km/h 170
VW verricello	km/h 120
<b>Di STALLO a 1 g</b>	<b>senza e ..... con diruttori</b>
SOLO PILOTA km/h	66
DUE PILOTI km/h	75

MAX COMP VENTO TRAVERSO ..... km/h 20

**FREQUENZE RADIO**

CASTELLAZZO RADIO	120.230
REGGIO INFO	127.150
MODENA RADIO	119.550
SASSUOLO RADIO	124.000
CARPI RADIO	123.000
PAVULLO RADIO	122.600
PARMA AVV	127.575
BOLOGNA OVEST AVV	133.775
VERONA AVV	118.550
MILANO INFO	126.750
PADOVA INFO	126.425
FIRENZE AVV	125.825
BOLOGNA EST AVV	118.150
FERRARA	122.550
OZZANO	128.450
MUGELLO	130.000
SAN SEPOLCRO	130.000
FORNOVO	130.000
CREMONA	119.650
MOLINELLA	126.900
AREZZO	126.900
RIETI	123.050
FOLIGNO	119.550
L'AQUILA	122.500
VOLMET MILANO	126.600
VOLMET PISA	128.400
ALIANI	123.375
MILANO RADAR	
LEGNAGO	119.725